



دبیر خانه صمت گفت: دولت برای کاهش محدودیت برق صنایع، بسته‌ای شامل جایگزینی جمعه‌کاری با روزهای خاموشی، توسعه برق سبز، مدیریت مصرف صنایع بزرگ و برخورد با ماینرهای غیرمجاز را اجرایی می‌کند.

دبیر خانه صمت گفت: دولت برای کاهش محدودیت برق صنایع، بسته‌ای شامل جایگزینی جمعه‌کاری با روزهای خاموشی، توسعه برق سبز، مدیریت مصرف صنایع بزرگ و برخورد با ماینرهای غیرمجاز را اجرایی می‌کند.
آرمان خالقی، قائم‌مقام خانه صنعت، معدن و تجارت ایران، در گفتگو با مهر درباره آخرین وضعیت محدودیت برق صنایع پس از دستور رئیس‌جمهور اظهار کرد: تا جایی که در جریان موضوع هستم و در جلسات مربوط به این مسئله حضور داشتم، پس از مراسم روز صنعت، رئیس‌جمهور دستور اکیدی صادر کرد که اقدامات لازم برای جلوگیری از قطع برق صنایع انجام شود. وی افزود: پس از آن نیز جلسهای نزدیک به چهار ساعت با حضور رئیس‌جمهور، وزیر نیرو، وزیر صنعت، معدن و تجارت، معاونان دستگاه‌های مرتبط و نمایندگان بخش خصوصی برگزار شد و در این نشست، راهکارهای مختلفی برای کاهش فشار به مردم و در عین حال تأمین برق مورد نیاز صنایع مورد بررسی قرار گرفت.

جمعه‌کاری جایگزین قطعی برق صنایع

دبیرکل خانه صمت ایران ادامه داد: در این جلسه چند تصمیم مهم اتخاذ شد که بخشی از آن‌ها نیز اطلاع‌رسانی عمومی شده است. یکی از این تصمیمات این بود که واحدهای صنعتی بتوانند روز تعطیلی ناشی از محدودیت برق را با روز جمعه جابه‌جا کنند؛ به این معنا که روزی که برق واحد قطع می‌شود، به‌عنوان تعطیلی هفتگی آن محسوب شود و در مقابل، کارخانه در روز جمعه فعالیت کند.

وی گفت: برای اجرای این تصمیم نیز مقرر شده اصلاحات قانونی لازم انجام شود تا واحدهای صنعتی بابت فعالیت در روز جمعه مشمول هزینه‌های اضافه‌کاری و جمعه‌کاری نشوند. این موضوع از سال گذشته نیز از سوی بخش خصوصی پیگیری می‌شد و اسامیل با دستور رئیس‌جمهور در دستور کار قرار گرفته است.

خالقی با اشاره به پیشنهاد بخش خصوصی برای جلوگیری از افزایش روزهای قطع برق اظهار کرد: صنعتگران پیشنهاد کردند الگوی تعطیلات واحدهای صنعتی از حالت «سه روز متوالی» به الگوی «یک روز کاری و یک روز تعطیل» تغییر یابد. در این سناریو، روزهای تعطیل جایگزین روزهای کاری شده و روز جمعه به‌عنوان روز کاری واحدهای صنعتی تعریف می‌شود. برای جلوگیری از فشار مالی بر صنایع نیز انتظار می‌رود شورای عالی کار در نشست‌های آتی، مصوبه‌ای برای تعریف روز جمعه به‌عنوان روز کاری بدون شمول اضافه‌کاری و افزایش مزدی تصویب کند تا واحدهای صنعتی بتوانند در روزهای اوج مصرف، فعالیت خود را مدیریت کنند.

تعمیرات خطوط تولید و مدیریت مصرف صنایع بزرگ

وی با اشاره به سایر مصوبات این جلسه اظهار کرد: یکی دیگر از تصمیمات، استفاده واحدهای صنعتی از دوره محدودیت برق برای انجام تعمیرات اساسی و اورهال خطوط تولید است تا تعطیلی اجباری واحدها به فرصتی برای انجام تعمیرات تبدیل شود و کمترین آسیب به تولید وارد شود.

خالقی افزود: همچنین برای صنایع بزرگ از جمله فولادی‌ها و پتروشیمی‌ها مقرر شد به جای قطع کامل برق، برخی خطوط تولید در ساعات اوج مصرف به‌صورت موقت متوقف شوند تا سایر خطوط به فعالیت خود ادامه دهند. این اقدام علاوه بر حفظ پایداری از تولید، موجب صرفه‌جویی در مصرف برق می‌شود و امکان تخصیص آن انرژی به سایر واحدهای صنعتی را فراهم می‌کند.

برق سبز و نیروگاه‌های خودتامین در دستور کار

وی ادامه داد: در این جلسه همچنین درباره استفاده صنایع از برق سبز تصمیماتی اتخاذ شد و مقرر شد واحدهای صنعتی، به‌ویژه صنایع بزرگ، برای تأمین بخشی از برق مورد نیاز خود از طریق تولید برق سبز بورس انرژی اقدام کنند.

دبیرکل خانه صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر ضرورت کاهش بار مصرفی، خواستار حرکت واحدهای صنعتی به سمت برق سبز و خرید انرژی از بورس انرژی شد و پیشنهاد داد با انجام عملیات بهبود و نگهداری (O&M) در واحدهای صنعتی، بخشی از ظرفیت برق آزاد شده و به شبکه بازگردد. وی همچنین تأکید کرد صنایع مصرف‌م مانند فولاد، سیمان و پتروشیمی باید در ساعات اوج مصرف، راهبردهای کاهش مصرف را به‌طور دقیق اجرا کنند.

هدف‌گذاری برای صفر شدن قطعی برق شهر‌های صنعتی
قائم‌مقام خانه صمت ایران درباره کاهش محدودیت برق شهرک‌های صنعتی گفت: هدف این است که هر میزان صرفه‌جویی حاصل از اجرای این تصمیمات، دوباره به بخش صنعت بازگردد و در اختیار واحدهای تولیدی قرار گیرد. به همین دلیل تمام راهکارها بر اساس میزان کاهش مصرف برق و انرژی‌گذاری آن بر تأمین برق صنایع طراحی شده است.

برخورد سختگیرانه با ماینرهای غیرمجاز

خالقی درباره برخورد با واحدهای دارای ماینر غیرمجاز نیز اظهار کرد: بر اساس تصمیم اتخاذشده، برای واحدهایی که از هفته جاری به بعد در آن‌ها دستگاه استخراج رمزارز غیرمجاز کشف شود، برق واحد به مدت یک ماه قطع خواهد شد و در صورت تکرار تخلف، موضوع ابطال پروانه فعالیت صنعتی نیز در دستور کار قرار می‌گیرد. همچنین واحدهایی که پیش از این شناسایی شده‌اند، مطابق تصمیم قبلی با قطع برق یک‌هفته‌ای مواجه خواهند شدی. در پایان تأکید کرد: رئیس‌جمهور بر اجرای فوری این تصمیمات تأکید کرده و خواسته است مصوبات بدون بروکراسی و معطلی اجرایی شوند تا آثار آن هر چه سریع‌تر در بخش تولید و صنعت نمایان شود.

رئیس کل بانک مرکزی :

مطالبات معوق فروشگاه‌های مرتبط با کالابرگ بزودی تسویه می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی در پاسخ به تسنیم گفت: مطالبات معوق فروشگاه‌های مرتبط به کالابرگ بزودی تسویه خواهد شد. عبدالناصر همتی رئیس کل بانک مرکزی در گفت و گو با تسنیم در پاسخ به سوالی در خصوص برنامه دولت برای حل مشکل پیش آمده برای تسویه مطالبات فروشگاه‌های متصل به کالا بر گفت: موضوع عدم تسویه به موقع مطالبات فروشگاه‌ها عصر دیروز در ستاد اقتصادی دولت مطرح و با تدبیر آقای رییس جمهور مقرر شد دولت کسری منابع پیشین کالابرگ را از منبع دیگری تأمین کند و مطالبات فروشگاه‌ها هرچه زودتر تسویه شود

جنگل خواری مدرن با آفرود؛ لاکچری‌نشینان از جان شمال چه می‌خواهند؟

غرش آفرودسواران بر پیکر جنگل‌های هیرکانی، این میراث ارزشمند را به میدان تاخت‌وتاز هیجان‌های لاکچری تبدیل کرد.

مرتع اولنگ و جنگل‌های رامیان سال‌هاست به عنوان یکی از بکرترین زیست‌بوم‌های گلستان شناخته می‌شوند؛ منطقه‌ای که هر سال هزاران گردشگر را به خود جذب می‌کند، اما در سال‌های اخیر چهره دیگری نیز از خود نشان داده است؛ چهره‌ای که در آن صدای برهیا‌های موتور خودروهای آفرود، آرامش طبیعت را برهم زده و رد لاستیک‌ها، جای پوشش گیاهی را گرفته است.

این روزها ورود دستگاه قضایی به ماجرای تخریب طبیعت اولنگ، بیش از آنکه یک اقدام مقطعی باشد، نشانه‌ای از رسیدن زنگ خطر برای یکی از حساس‌ترین عرصه‌های طبیعی گلستان است؛ جایی که کارشناسان سال‌ها نسبت به تبعات حضور بی‌ضابطه خودروهای آفرود هشدار داده بودند.

اولنگ؛ قربانی گردشگری بدون قانون

طبیعت‌گردی زمانی می‌تواند موتور توسعه باشد که بر پایه ضابطه و حفاظت از محیط زیست شکل بگیرد، اما در بسیاری از مناطق کشور، از جمله اولنگ، بخشی از گردشگری به سمت فعالیت‌های هیجانی و بدون نظارت سوق پیدا کرده است.

خودروهای آفرود با عبور از مراتع، شیب‌های جنگلی و مسیرهای فاقد ظرفیت تردد، نه تنها پوشش گیاهی را تخریب می‌کنند، بلکه با کوبیدگی خاک، توان جذب آب را کاهش داده و زمینه فرسایش و حتی رانش زمین را افزایش می‌دهند. این آسیب‌ها شاید در کوتاه‌مدت چندان محسوس نباشد، اما در بلندمدت می‌تواند اکوسیستم منطقه را با خسارت‌های جبران‌ناپذیر روبه‌رو کند.

رد لاستیک‌ها بر پیکر طبیعت

کارشناسان محیط زیست معتقدند بزرگ‌ترین آسیب آفرودهای

غیرمجاز، تنها عبور خودرو نیست؛ بلکه ایجاد مسیرهای جدید در دل جنگل، تخریب پوشش گیاهی، فرار حیات وحش، آلودگی صوتی و رهاسازی زباله، زنجیره‌ای از خسارت‌ها را



رقم می‌زند که بازسازی آن گاه سال‌ها زمان می‌برد.در چنین شرایطی، برگزاری تورهای غیرمجاز طبیعت‌گردی که بدون رعایت ضوابط محیط‌زیستی تنها به دنبال جذب مخاطب هستند، عملاً این روند را تشدید کرده است.
ورود دستگاه قضا؛ آغاز برخورد با پایان یک بی‌توجهی؟
دادستان رامیان با ممنوع کردن ورود آفرودسواران به مرتع اولنگ و مسدودسازی مسیرهای غیرضروری، نخستین گام جدی برای حفاظت از این منطقه را برداشت؛ اقدامی که با تشکیل پرونده قضایی برای پنج برگزارکننده تورهای غیرمجاز نیز همراه شد.این تصمیم اگرچه مورد استقبال فعالان محیط زیست قرار گرفته، اما یک پرسش مهم همچنان باقی است:اگر

بازدارنده زودتر اجرایی نشد؟ مسئولیت تنها بر دوش دستگاه قضایی نیست

آسیب‌های اولنگ سال‌هاست ادامه دارد، چرا برخوردهای بازدارنده زودتر اجرایی نشد؟
مسئولیت تنها بر دوش دستگاه قضایی نیست
ورود دادستانی به موضوع، نشان می‌دهد حفاظت از منابع طبیعی دیگر صرفاً وظیفه اداره منابع طبیعی یا محیط زیست نیست؛ اما این سؤال نیز مطرح می‌شود که سهم دستگاه‌های متولی در سال‌های گذشته چه بوده است؟ آیا ورودی‌های منطقه کنترل می‌شد؟ آیا برای تورهای طبیعت‌گردی مجوزهای مشخص و نظارت میدانی وجود داشت؟ آیا ترساخت گردشگری مسئولانه در اولنگ ایجاد شده بود؟پاسخ به این پرسش‌ها مشخص می‌کند که برخورد قضایی، هرچند ضروری، اما آخرین حلقه زنجیره حفاظت از طبیعت است، نه نخستین آن.

حفاظت از طبیعت با بستن مسیرها کامل نمی‌شود

کارشناسان معتقدند اگر ممنوعیت ورود آفرودها با ایجاد مسیرهای استاندارد طبیعت‌گردی، آموزش گردشگران، ساماندهی تورها، نصب دوربین‌های نظارتی و برخورد موفقیت این اقدام در گرو استمرار نظارت و همکاری همه دیگر منتقل خواهد شد.تجربه سایر استان‌ها نیز نشان داده است که حفاظت پایدار از عرصه‌های طبیعی تنها با ترکیب قانون، فرهنگ‌سازی و مدیریت هوشمند

امکان‌پذیر است.

اولنگ؛ آزمونی برای حفاظت از میراث طبیعی گلستان
تصمیم اخیر دستگاه قضایی را می‌توان نقطه عطفی در حفاظت از یکی از ارزشمندترین عرصه‌های طبیعی گلستان دانست، اما موفقیت این اقدام در گرو استمرار نظارت و همکاری همه دستگاه‌های مسئول است.

اگر امروز از اولنگ صیانت نشود، فردا شاید چیزی جز جاده‌های خاکی، فرسایش، سکوت حیات وحش و خطرهای از جنگل‌های بکر برای نسل‌های آینده باقی نماند؛ موضوعی که حفاظت از آن را از یک مطالبه محیط‌زیستی، به ضرورتی برای حفظ سرمایه‌های ملی تبدیل کرده است.

۴ تصمیم بزرگ اقتصادی؛ از افزایش قیمت بنزین و کالابرگ تا جیره‌بندی آب و قطع برق

دولت اولویت خود را بر ایجاد تعادل در بودجه و جلوگیری از خلق پول بدون پشتوانه قرار داده است و تا زمانی که این منابع تثبیت نشوند، اجرای طرح افزایش کالابرگ به تعویق خواهد افتاد.

جیره‌بندی آب تکذیب شد

هم‌زمان با افزایش دمای در کشور در فضای مجازی شایعاتی درباره احتمال محدودیت در تأمین آب به میان آمد. چیزی که اصلاًح با جیره‌بندی آب شناخته نمی‌شود.

سختگوی شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور اما با رد این شایعات اعلام کرد که اعمال محدودیت و قطع آب خط قرمز این وزارتخانه است.

او با ارائه یک آمار جدید خبر داد که در حال حاضر حدود ۶۳ درصد از حجم مخازن سدها و منابع آبی کشور پر است و از نظر تأمین آب شرب مشکلی وجود ندارد. البته شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور هنوز هم از مردم می‌خواهد به خاطر گرمای هوا مصرف آب را مدیریت کنند تا فشار کمتری به تاسیسات تصفیه و پمپاژ وارد شود.

قطع برق تا چه زمانی ادامه دارد؟

قطع برق در هفته‌های اخیر را باید ادامه روند سال‌های گذشته در کنار این برهه از سال بدانیم. عباس علی‌آبادی وزیر نیرو در تازه‌ترین اظهارات خود درباره وضعیت شبکه توزیع ابراز دیدگاه خود کرد که خاموشی‌ها تا نیمه شهریورماه یعنی حدود پنج هفته آینده به طور کامل تمام شود.وزیر نیرو با اشاره به آسیب دیدن برخی تاسیسات، کم ترمیم سریع آن‌ها خبر داد و قول داد که مدت زمان قطعی‌ها بیشتر از دو ساعت نباشد و در صورت طولانی‌تر شدن این بازه، احتمالاً مشکل فنی در شبکه محلی وجود دارد. معالفت چهار استان جنوبی درگیر جنگ از قطعی برق یعنی استان‌های خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان است.

مسکن کارگری؛ از گام‌های اجرایی دولت تا ضرورت تحقق کامل تکالیف قانونی

کارگری معتقدند که این اقدامات در برابر حجم نیازها و فشارهای اقتصادی فعلی، کافی نیست. سمیه گلیور، فعال کارگری، با نگاهی به واقعیت‌های جاری، تأکید می‌کند که در میانه «جنگ اقتصادی» و تورم افسارگسیخته، وضعیت معیشت کارگران از ناکارآمدی به «بحران بقا» رسیده است.
از دیدگاه منتقدان، پرداخت‌های نمادین مانند «حق مسکن ۳ میلیون تومانی» در برابر قیمت‌های نجومی بازار مسکن، تأثیرگذاری ندارد و نمی‌تواند جایگزینی برای حق مسکن واقعی باشد. غدغه اصلی در اینجا، فاصله میان «تعهدات قانونی» و «اجرای عملی» است.
میانی قانونی؛ تکالیفی که منتظر اجراست
تحلیل دقیق قوانین نشان می‌دهد که دولت و کارفرمایان تعهدات الزام‌آوری دارند که برخی از آن‌ها سال‌هاست در وضعیت «ترک‌فعل» قرار دارند:در نهایت، ساختن سقفی امن برای کسانی که تمام‌قد پای تولید و اقتصاد کشور ایستاده‌اند، نه تنها یک برنامه اداری، بلکه ادای دینی است به شأن انسانی کارگران ایران.

نهایت، سقفی امن برای خانواده‌های کارگری فراهم شود. این طرح در واقع تلاشی است برای تبدیل «تعهدات دولتی» به «واقعیت‌های کالبدی».



بنابر این گزارش، فاصله میان «قانون بر روی کاغذ» و «زندگی در میدان عمل» با وجود این گام‌های اجرایی، فعالان حوزه

آگهی مزایده

شرکت تعاونی کمپرسی داران رشت و حومه با شماره ثبت ۱۲۱۸ و شناسه ملی ۰۱۲۹۰۲۲۰۱۰۷۲۰۱ برابر مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۹/۴/۱۹ در نظر دارد یک قطعه زمین مشتمل یکباب انباری بمساحت ۲۰۲۶/۵۷ مترمربع با سند مالکیت به شماره ۴۵۹۴۰۴-۱۰۴۳، واقع در جاده جیرده جنب برشکاری ورق آلات نظری را طبق آخرین نظریه کارشناسی رسمی دادگستری به مبلغ هر متر ۱۸۴/۶۰۰/۰۰۰ ریال از طریق مزایده به فروش برساند. کسانی که تمایل به خرید ملک مذکور دارند می توانند قیمت پیشنهادی خود را همراه کپی آگهی روزنامه کپی کارت ملی و مبلغ ده میلیارد ریال چک رمزدار تضمینی در وجه شرکت تعاونی به شماره حساب ۰۱۰۲۲۷۲۲۵۱۰۰۸ بانک صادرات شعبه غدیرسردار جنگل، داخل پاکت درب بسته روزهای یکشنبه و پنج شنبه از ساعت ۵ الی ۷ عصر به دفتر جدید تعاونی به آدرس بالاتر از میدان توشیبا(مصلی) بطرف میدان گیل جنب بیمه کوثر دفتر تعاونی کمپرسی داران و یا با شماره ۰۹۱۱۶۲۲۲۰۲۷ خالقی، جهت تحویل پاکت هماهنگی نمایید، در ضمن هیات مدیره تعاونی در رد یا قبولی پیشنهاد مختار میباشد، مهلت بازگشایی پاکات ۱۵ روز پس از تاریخ انتشار آگهی میباشد.

مدیر عامل: حسن رضایی

رئیس هیت مدیره: سید فردین خالقی

آدرس: میدان توشیبا بطرف میدان گیل بیمه کوثر دفتر تعاونی – ۰۹۱۱۶۲۲۲۰۲۷ خالقی

سیاسی ، فرهنگی ، اجتماعی و ورزشی



راه‌آهن رشت-آستارا به‌عنوان آخرین حلقه کریدور شمال-جنوب، سال‌هاست هم‌زمان با پیشرفت اجرایی، با موجی از انتقادها روبه‌روست. اما آیا این مخالفت‌ها ریشه در مطالعات فنی دارد یا عوامل سیاسی، منطقه‌ای و رسانه‌ای نیز در آن نقش آفرین هستند؟

کمتر پروژه زیرساختی در ایران را می‌توان یافت که به اندازه راه‌آهن رشت-آستارا با موافقان و مخالفان متعدد روبه‌رو شده باشد.

هر بار که اجرای این پروژه وارد مرحله جدیدی می‌شود، دوباره بحث‌ها درباره ضرورت ساخت آن، مسیر انتخاب‌شده، نحوه همکاری با روسیه و حتی اصل تکمیل کریدور شمال-جنوب در فضای رسانه‌ای و کارشناسی داغ می‌شود.این در حالی است که مطالعات انجام‌شده طی سال‌های گذشته، این مسیر را به عنوان حلقه نهایی اتصال شبکه ریلی ایران به جمهوری آذربایجان و روسیه معرفی کرده‌اند.

نخستین انتقاد؛ چرا مسیر از اردبیل عبور نمی‌کند؟

یکی از قدیمی‌ترین مخالفت‌ها، مربوط به انتخاب مسیر پروژه است. برخی معتقدند که اتصال ریلی از مسیر اردبیل و پارس‌آباد یا پیل‌سوار می‌توانست گزینه مناسب‌تری باشد و مزایای بیشتری برای کشور ایجاد کند.اما بررسی‌های فنی که مبنای انتخاب مسیر رشت-آستارا بوده، نشان می‌دهد این گزینه‌ها از نظر هزینه ساخت، طول مسیر، شرایط اجرایی و بهره‌برداری مزیت قابل‌توجهی نسبت به مسیر فعلی ندارند. به همین دلیل نیز در نهایت مسیر گیلان به عنوان گزینه نهایی انتخاب شده است.

رقابت‌های منطقه‌ای؛ عامل نهیای اختلاف‌ها

بخش مهمی از اختلاف‌نظرها را نمی‌توان صرفاً با معیارهای فنی توضیح داد. در پروژه‌های بزرگ زیرساختی، طبیعی است که استان‌ها و مناطق مختلف تمایل داشته باشند مسیر عبور کریدورها از قلمرو آنها باشد؛ زیرا توسعه خطوط ریلی می‌تواند زمینه‌ساز رونق اقتصادی، افزایش سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال شود.

از همین رو، بخشی از مخالفت‌ها را باید در چارچوب رقابت‌های محلی و استانی و تلاش برای تغییر مسیر پروژه ارزیابی کرد، نه ضعف مطالعات فنی آن.

همکاری با روسیه؛ منشا بخشی از انتقادها

یکی دیگر از محورهای انتقاد، همکاری ایران و روسیه در اجرای این پروژه است. که رسانه‌های خارجی به‌ویژه رسانه‌های معاندین روی آن تمرکز دارند. برخی منتقدان، نوع همکاری در کشور را به جای خود پروژه هدف قرار داده‌اند و همین موضوع باعث شده ارزیابی‌های سیاسی با مباحث تخصصی حمل‌ونقل در هم آمیخته شود.

در حالی که از منظر حمل‌ونقل، آنچه اهمیت دارد تکمیل حلقه مفقوده کریدور شمال-جنوب و افزایش ظرفیت ترانزیتی کشور است؛ موضوعی که مستقل از مباحث سیاسی باید مورد ارزیابی قرار گیرد.

نگاه پروژه‌ای به جای نگاه ملی

یکی دیگر از دلایل استمرار اختلاف‌ها، نگاه بخشی به پروژه‌های ملی است. زمانی که هر پروژه صرفاً از منظر منافع یک استان یا یک منطقه بررسی شود، طبیعی است که درباره محل اجرای آن اختلاف ایجاد شود. اما کریدورهای بین‌المللی با هدف افزایش منافع ملی طراحی می‌شوند و معیار اصلی در انتخاب مسیر آنها، کارایی شبکه حمل‌نقل کشور است. نه توزیع جغرافیایی پروژه‌ها.از این منظر، ارزیابی پروژه‌هایی مانند رشت-آستارا باید بر اساس شاخص‌هایی مانند زمان حمل، هزینه، ظرفیت و اتصال به شبکه‌های بین‌المللی براساس نقشه مطلوب ترانزیتی کشور انجام شود.

چالش واقعی دیگری است

در کنار همه این بحث‌ها، شاید مهم‌ترین چالش پروژه، موضوعی باشد که کمتر درباره آن صحبت می‌شود. حتی در صورت تکمیل راه‌آهن رشت-آستارا، اگر ظرفیت خطوط داخلی، پایانه‌های باری، نواگان و زیرساخت‌های لجستیکی کشور متناسب با افزایش حجم ترانزیت توسعه پیدا نکند، دستیابی به اهداف این کریدور در محدودیت روبه‌رو خواهد شد.بنابراین تمرکز صرف بر اختلاف درباره مسیر، نباید چالش‌های اصلی توسعه حمل‌ونقل ریلی را به حاشیه ببرد و تمرکز بر افزایش بهره‌وری حمل‌ونقل داخلی با رویکرد نرم‌افزاری و مدیریتی باید در اولویت باشد. کارشناسان معتقدند که راه‌آهن رشت-آستارا امروز بیش از آنکه با چالش‌های فنی روبه‌رو باشد، درگیر مجموعه‌ای از اختلاف‌نظرهای منطقه‌ای، سیاسی و رسانه‌ای است. مرور مباحث مطرح‌شده درباره این پروژه نشان می‌دهد بخش قابل توجهی از انتقادها، فرتاز از مسائل مهندسی و اقتصادی شکل گرفته‌اند. در نهایت، آنچه می‌تواند درباره موفقیت یا ناکامی این پروژه قضاوت کند، نه فضای رسانه‌ای، بلکه عملکرد آن در تکمیل کریدور شمال-جنوب و افزایش سهم ایران از ترانزیت منطقه‌ای و حتی اوراسیا خواهد بود.

معاون وزیر بهداشت:

هر ۴ دقیقه یک ایرانی به سرطان مبتلا می‌شود

معاون بهداشت وزیر بهداشت با بیان اینکه سالانه ۹۸ هزار نفر در اثر سرطان جان خود را از دست می‌دهند،گفت: هر ۴ دقیقه یک ایرانی به سرطان مبتلا می‌شود.ریبسی معاون بهداشت وزیر بهداشت در گردهمایی مشاوران زنان دستگاه‌های مختلف به محوریت پیشگیری از سرطان در زنان با اشاره به پوشش هیچکس تنها نیست؛ باهم علیه سرطان از پیشگیری تا درمان و تسکین،گفت: سالانه حدود ۱۴۲ هزار مورد سرطان در کشور داریم که نیمی از انها مربوط به زنان است و روزانه ۱۹۰ مورد سرطان شناسایی می‌شود و هر ۴ دقیقه یک نفر به سرطان مبتلا می‌شود؛ همچنین در هر شبانه روز ۱۶ خانواده از سرطان بودن عضوی از خانواده مطلع می‌شوند.وی با رد ایجاد سوامی در ایران، متذکر شد: از هر ۱۰ سرطان ۴ مورد قابل پیشگیری است؛ یعنی ۴۰ درصد سرطان‌ها قابل پیشگیری است؛ در نتیجه به جای هزینه های درمانی زیاد سرطان و داروهای گرانقیمت می‌توانیم پیشگیری کنیم.ریبسی یادآور شد: داروهای بی خاصیت و کم خاصیت سرطان جیب مردم را خالی می‌کند و فرد همه زندگی خود را می‌فروشد اما هیچ اثر مثبتی هم در درمان ندارد.

وی خاطرنشان کرد: ۴۰ درصد سرطان‌ها در مردان و ۲۱ درصد سرطان‌ها در زنان است و مهمترین علل بروز سرطان دخانیات،کم تحرکی،قلیان و...است.ضمناً اینکه تنها کشوری هستیم که سیگار را به صورت نخی می‌فروشیم.

معاون بهداشت وزیر بهداشت با انتقاد از تبلیغ سیگار و مشروب در سیمای خانگی گفت: بارها تذکر داده ایم اما همچنان این روند ادامه دارد.

